

ENROBE A FROID ELASTOMERE CONDITIONNE EN SEAU

Domaine d'emploi

Notre enrobé à froid noir amélioré aux élastomères est à utiliser pour les travaux ponctuels de chaussées :

- Bouchage de nids de poules des voiries très sollicitées,
- Réfection provisoire ou définitive de tranchées,
- Entretien des trottoirs,
- Accotements, reprofilages ponctuels,
- Scellement de regards d'assainissement et bouches à clés.

Le conditionnement en seau de 25 Kg lui confère une durée de conservation de 18 mois. Les seaux doivent être stockés à l'abri du gel avant utilisation et refermés hermétiquement après utilisation.

Constituants

Les granulats, d'origine alluvionnaire et de roche massive, répondent aux exigences de la norme XP P 18-545 « granulats ». Les granularités utilisées sont 0/4, 0/6 et 0/10. Sa composition granulaire lui confère une densité voisine de 2 et un pourcentage de vide de 15 à 20 %.

Le liant d'enrobage est une émulsion élastomère spécifique de bitume fluxé d'origine pétrolière apportant à l'enrobé un pouvoir adhésif important.

Conditions de mise en œuvre

Il est possible d'utiliser cet enrobé toute l'année.

Les épaisseurs de mise en œuvre doivent être de l'ordre de 5 cm par couche en n'excédant pas deux couches. Il est possible de travailler en faible épaisseur pour les granulométries les plus fines pour le reprofilage.

Il n'est pas nécessaire d'appliquer une couche d'accrochage.

Sa mise en œuvre peut être manuelle ou mécanique. Le compactage est réalisé à l'aide d'une dame à main, d'une plaque vibrante ou d'un compacteur suivant le type de réparation effectuée.

Distribué par

MAT ROUTE SERVICES

15, Les Gâts

86500 SAULGÉ

Tél : 05 49 91 90 62

e-mail : adv@matroute.fr

site : www.matroute.fr

Pour toute application spécifique, consulter notre service technique.